

S CLASS SPORTBRIDGE YACHTS





EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL





PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Seu iate é uma extensão de você mesmo. Uma afirmação de seu estilo de vida. Ele precisa proporcionar experiências inesquecíveis a você, à sua família e a seus amigos. Cada iate Princess é projetado segundo nossa mentalidade vanguardista e elaborado com atenção meticulosa aos detalhes. Então, quer esteja acelerando na água ou atracado em sua baía favorita, você perceberá a diferença que nosso design e detalhes fazem, por dentro e por fora. Experimente o excepcional.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportar experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

游艇是您自由生活的延续。与众不同的时尚标签。她为您和您的家人以及好友带来开怀难忘的体验。每艘 Princess 公主游艇的设计都源于前瞻的创意，结合先进的科技和一丝不苟的工艺技术。因此，无论在海上乘风破浪之际或是宁静地在港湾停泊，您都将感受到公主游艇由里到外每一处造工细节和设计的精髓。非凡体验。

Ihre Yacht ist weit mehr als ein Teil Ihrer selbst. Sie ist ein Statement für Ihren Lebensstil. Sie muss Ihnen, Ihrer Familie und Ihren Freunden unvergessliche Lebensmomente bringen. Jede Princess Yacht wurde mit unserer fortschrittlichen Mentalität konzipiert und mit präziser Aufmerksamkeit fürs Detail gebaut. Unabhängig davon, ob Sie spritzig über das Wasser fahren oder in Ihrer Lieblingsbucht vor Anker liegen – Sie werden sofort den Unterschied merken, den unser Bootdesign und unsere Bootdetails sowohl innen als auch außen ausmachen. Erleben Sie das Außergewöhnliche!



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

À margem do Canal da Mancha está situada a cidade de Plymouth, onde estabelecemos a nossa sede, em 1965. Atualmente, os estaleiros Princess abrangem uma área de mais de 10 hectares, uma área rica em tradição naval britânica. Na verdade, o South Yard, onde são construídos os nossos super iates da classe M, é um antigo estaleiro naval que remonta ao século XVII. Desde o princípio, nossa meta foi modelar meticulosamente os nossos iates conforme a satisfação que eles proporcionam aos seus proprietários. Tal dedicação e atenção aos detalhes repercutem profundamente em nossos artesãos de Plymouth. Mais de 3.000 pessoas, cada qual dominando com maestria a sua habilidade, empenham-se diligentemente, em nossos estaleiros, para concretizar essa visão. Por meio de uma cultura de inovação, nossos iates estão entre os mais avançados do mundo em termos tecnológicos e, também, entre os mais belos já criados.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

普利茅斯坐落在英吉利海峡的美丽海岸线上，Princess 造船厂 1965 年正是创立于此。如今的 Princess 造船厂占地约 110 万平方英尺，这里有着丰富的英国航海传承。事实上，负责建造我们 M 级超级游艇的南部基地，在十七世纪是海军专门造船的厂房，拥有丰厚的造船历史与文化。我们的初心，就是要不断提升客户的游艇乐趣为目标，满足不同地域环境要求，用心打造每一艘游艇。对细节的无比专注与用心在我们普利茅斯的造船能工巧匠心中产生了深深的共鸣。我们拥有超过 3,000 名造船专才，他们发挥各自所长，共同实现我们美好愿景而孜孜奋斗。凭借创新文化，我们的游艇在世界上不仅做到了技术最先进，而且更可堪称最精美的艺术品。

Am Ufer des Ärmelkanals liegt die Stadt Plymouth, in der wir uns 1965 niedergelassen haben. Die Princess-Werften befinden sich heute auf einem über 10 Hektar großen Gelände mit einem reichen maritimen Erbe. Die Südwerft, in der unsere M Class superyachts gebaut werden, ist eigentlich eine ehemalige Marinewerft aus dem 17. Jahrhundert. Schon von Anfang an bestand unser Ziel darin, unsere Yachten im Hinblick auf das Vergnügen und den Fahrspaß ihrer zukünftigen Besitzer sorgfältig zu entwerfen. Dieses Engagement und unsere Aufmerksamkeit bis ins Detail wirken sich stark auf unsere Bootsbauer in Plymouth aus. Über 3.000 Mitarbeiter, von denen jeder einzelne ein Meister seines Handwerks ist, geben dieser Vision in präziser Kleinarbeit in unseren Werften Form. Aufgrund unserer Innovationskultur gehören unsere Yachten nicht nur zu den technisch fortschrittlichsten Yachten der Welt, sondern gleichzeitig auch zu den am schönsten gebauten Yachten.

/
1965
/



Our story has humble beginnings. In 1965 David King and two friends fitted out their first boat in an old fertiliser store in Plymouth, England. They named her 'Project 31'. Originally destined for charter, the first Project 31 was purchased by a keen boater and two more were built shortly afterwards, marking the beginning of what is today one of the world's leading shipyards. In fact over 130 Project 31 yachts were produced and sold between 1966 and 1969.

Nossa história tem origens humildes. Em 1965 David King e dois amigos equiparam o seu primeiro barco na antiga loja de fertilizantes em Plymouth, Inglaterra. Deram o nome ao barco de "Project 31". Originalmente destinado a afretamento, o primeiro Project 31 foi comprado por um velejador entusiástico e foram construídos mais dois logo depois, marcando o começo do que é hoje um dos principais estaleiros do mundo. De fato, mais de 130 iates Project 31 foram produzidos e vendidos entre 1966 e 1969.

Nuestra historia tiene orígenes humildes. En 1965 David King y dos amigos construyeron su primer barco en una vieja tienda de fertilizantes en Plymouth, Inglaterra. Lo llamaron "Proyecto 31". Originalmente destinado al charter, el primer Proyecto 31 fue adquirido por un entusiasta navegante y otros dos fueron construidos poco después, marcando el comienzo de lo que hoy es uno de los principales astilleros del mundo. De hecho, entre 1966 y 1969 se construyeron y vendieron más de 130 yates del Proyecto 31.

我们的品牌故事始于艰苦的初创期。1965年，David King和两个朋友在英国普利茅斯的一家旧化肥店装配出了他们的第一艘游艇。他们将她命名为“31型”游艇。最初用来出租的第一艘“31型”游艇由一位热心的船主买走，之后不久又建造了两艘，如今已成为世界级造船驰名品牌的公主游艇由此起步。在1966年到1969年期间，我们总共生产并销售了130多艘“31型”游艇。

Unsere Werft blickt auf bescheidene Anfänge zurück. Im Jahr 1965 stattete David King in einem alten Düngemittelgeschäft in Plymouth, England, gemeinsam mit zwei Freunden ihr erstes Boot aus und taufte es auf den Namen „Project 31“. Ursprünglich für den Charterbetrieb gedacht, wurde die erste Project 31 von einem begeisterten Bootsfreund gekauft, gefolgt von der Fertigung zwei weiterer nur kurze Zeit später. Dies war der Beginn eines Yachtbauunternehmens, das heute mit zu den weltweit führenden Werften gehört. In der Tat wurden zwischen den Jahren 1966 und 1969 über 130 Project 31 hergestellt und verkauft.

/
2019
/



Over 17,000 boats later, the S62 and S66 are the very latest additions to our S Class range. Delivering captivating performance and luxurious beauty, they are proud symbols of our experience and expertise – at the zenith of luxury yacht manufacturing. Finished to high specifications throughout, the new S62 and S66 are everything we've learned, distilled into the finest on water experience.

Após a construção de 17.000 barcos, o S62 e o S66 são os mais recentes membros da nossa Classe S. Com um desempenho cativante e uma luxuosa beleza, eles simbolizam com orgulho a nossa experiência e conhecimento - representando o ápice da fabricação de iates de luxo. Com acabamento de especificações elevadas, os novos S62 e S66 representam tudo o que aprendemos, gerando a melhor experiência marítima.

Más de 17.000 barcos después, el S62 y el S66 son las últimas incorporaciones a nuestra gama de Clase S. Con un rendimiento cautivador y una belleza lujosa, son símbolos orgullosos de nuestra experiencia y pericia – en el cenit de la fabricación de yates de lujo. Acabados con altas especificaciones en todo momento, los nuevos S62 y S66 son todo lo que hemos aprendido, destilado en la mejor experiencia en el agua.

在产量突破17,000后，S级系列再添两位新成员——S62和S66。她们具有卓越的性能和奢华风范，是我们在打造奢华游艇领域所拥有的丰富经验和专业知识的象征。新的Princess S62和S66游艇完全以高规格打造，融入了我们的专业知识和精湛工艺，是创造最佳水上体验的集大成者。

Nach über 17.000 Booten gesellen sich die S62 und S66 als unsere beiden jüngsten Neuzugänge zur S Class-Serie hinzu. Mit fesselnder Performance und luxuriöser Schönheit sind sie stolze Symbole unserer Erfahrung und Expertise und stehen im Zenit des Luxusyachtbaus. Durch und durch unseren hohen Anforderungen entsprechend verkörpern die S62 und S66 all unser Wissen, vereint in einem unvergleichlich schönen Erlebnis auf dem Wasser.



S CLASS

Cool and captivating. Balanced. Distinctively luxurious and spaciousness throughout, the extensive cockpits, garages and aft sunpads entice you to enjoy watersports and the great open air. A sports experience with generous interior accommodation for entertaining, our S Class craft are a haven of relaxation, and exhilaration is on tap, for when you need it.

Arrojado e cativante. Equilibrado com luxo distinto e grandes espaços, os amplos cockpits, garagens e colchões de bronzamento convidam a usufruir esportes aquáticos e o ar livre. Proporcionando uma experiência esportiva com acomodações internas generosas para entretenimento, o nosso iate classe S é um oásis para seu relaxamento e lazer.

Atractivo y cautivador. En un cuidado equilibrio, el lujo y la sensación de espacio, los amplios puentes de mando, garajes y solárium en popa le invitan a disfrutar de deportes acuáticos y la vida al aire libre. Una experiencia deportiva con generosas acomodaciones interiores para el entretenimiento, nuestras embarcaciones Clase S son un refugio para la relajación, y la diversión está al alcance de la mano para cuando la necesite.

炫酷迷人。在豪华设备与舒适宽敞空间上能够达到完美平衡。从船尾露天休闲区，到小艇独有的停泊存储间，到船首日光浴区域，都能让喜欢户外活动的宾客提供方便实用的空间。我们的S级游艇是结合运动性能与豪华舒适的崭新设计。我们的S级游艇是结合运动性能与豪华舒适的舱室设计，非常适合住宿，是您放松身心，享受愉悦的绝佳之选。

Cool und fesselnd. Harmonischer unverwechselbarer Luxus und Geräumigkeit auf dem ganzen Boot, großzügig angelegte Cockpits, Beibootanbringungen und Achterschiff-Sonnenliegen laden Sie zu Wassersport und zum Aufenthalt im schönen Freien ein. Ein sportliches Erlebnis mit großzügigen Inneräumen für gesellige Stunden - unsere Yachten der S Class sind eine Oase der Entspannung mit jederzeit verfügbarem Actionrausch.

S62





S 62

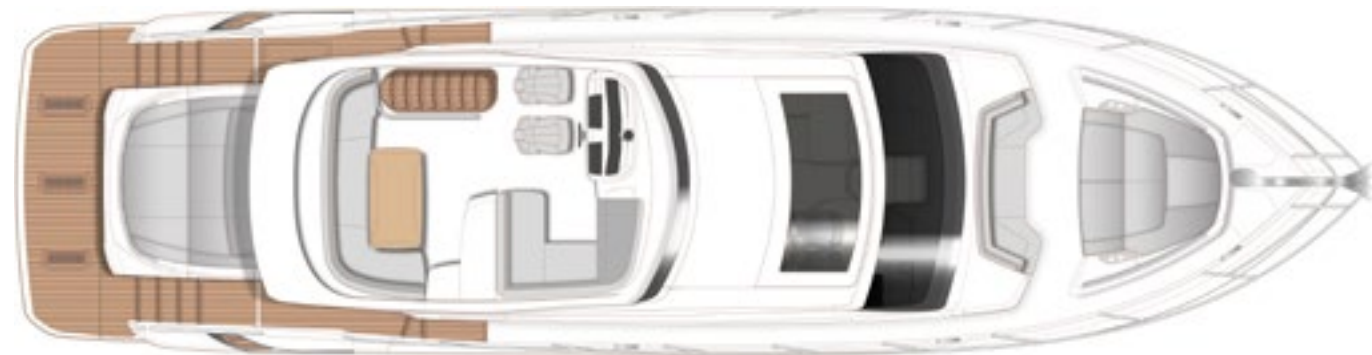
Powerful yet elegant, the new S62's sleek exterior styling presents a dynamic, agile stance. With an optimised hull form spearheading her efficiency, her MAN V8 1200 engines mean you can experience speeds up to 38 knots. When at anchor her electro-hydraulic bathing platform creates a convenient launch system for a 3.3m tender, a jet ski, or simply a secluded swimming platform. Her sociable galley aft arrangement features an open-plan dining area with sliding doors and a fully opening window leading out to the cockpit. Below deck, six guests are comfortably accommodated across an en suite full-beam owner's stateroom and two further guest cabins with the option of an additional crew cabin aft.

Potente mas elegante, o novo estilo externo do S62 apresenta um comportamento dinâmico e ágil. Com um casco otimizado que aumenta a sua eficiência, seus motores MAN V8 1200 permitem velocidades de até 38 nós. Quando ancorado, a sua plataforma de banho eletrohidráulica cria um conveniente sistema de lançamento para um tender de 3,3 m, um jet ski ou simplesmente uma plataforma de natação isolada. O arranjo sociável da cozinha na popa possui uma área para refeições em plano aberto com portas deslizantes e uma janela que se abre totalmente e que leva ao cockpit. Abaixo do convés, seis hóspedes podem ser confortavelmente acomodados em uma cabine de proprietário com suite e em duas outras cabines de hóspedes com a opção de uma cabine de tripulação adicional na popa.

Potente y elegante, el nuevo diseño exterior del S62 presenta un aspecto dinámico y ágil. Con una forma de casco optimizada que lidera su eficiencia, sus motores MAN V8 1200 significan que puede experimentar velocidades de hasta 38 nudos. Cuando está anclado, su plataforma de baño electrohidráulica crea un cómodo sistema de lanzamiento para una auxiliar de 3,3 metros, una moto acuática o simplemente una plataforma de natación aislada. Su sociable disposición en la cocina de popa cuenta con un comedor abierto con puertas correderas y una ventana que se abre completamente que da a la bañera. Bajo cubierta, seis huéspedes se alojan cómodamente en un camarote principal en suite de viga completa y dos camarotes de huéspedes más con la opción de un camarote adicional en popa para la tripulación.

全新S62外观时尚，功能强大而优雅，展现出动感、矫健的身姿。她配备有MAN V8 1200引擎，经过优化的艇身造型进一步提升其能效，这意味着您可以体验高达38节的航速。在停泊期间，她的电动液压升降平台可以作为3.3米补给艇、水上摩托的便捷下水系统，或用作简单僻静的游泳平台。她的厨房尾部适合进行社交活动，并设有一个带滑动门的开放式用餐区和一个通往驾驶舱的全开窗户。在甲板下方，全梁套房主卧舱和另外两个客舱可供6位客人舒适地休息，还可以选择在船尾增加一个船员舱。

Kraftvoll und elegant begeistert das schicke Exterieur der S62 mit einer dynamischen, agilen Haltung. Die optimierte Rumpfform verleiht ihr eine Vorreiterrolle hinsichtlich der Effizienz, und ihre MAN V8 1200 Motoren ermöglichen Geschwindigkeiten von bis zu 38 Knoten. Vor Anker bietet ihre elektrohydraulische Badeplattform ein bequemes System zum Wassern eines 3,3 m langen Beiboots, eines Jetskis oder einfach als abgeschiedener Schwimmbereich. Das gesellige Arrangement der achtern liegenden Pantry umfasst einen offen gestalteten Essbereich mit Schiebetür und vollständig zu öffnendem Fenster zum Cockpit. Unter Deck finden sechs Gäste in einer die volle Breite der Yacht einnehmenden Eigenerkabine mit eigenem Bad und zwei weiteren Gästekabinen Platz. Achtern kann zudem optional eine zusätzliche Crewkabine eingerichtet werden.



SPORTBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	62ft 11in (19.17m)
Length overall (excl. pulpit)	62ft 1in (18.92m)
Beam	16ft 0in (4.87m)
Draft	4ft 9in (1.46m)
Displacement approx.	28,857kg (63,619lbs)*
Fuel capacity	715 gal/858 US gal/3,250l
Water capacity (incl. calorifier)	132 gal/159 US gal/603l

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, sportbridge stairs and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 32kg/77lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for rope, fenders and foredeck sunbed cushions
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table
- Sunbed aft with garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch below (3.3m tender)
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Audio system with radio and streaming capability connected to waterproof speakers
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Liferaft storage
- Cockpit cover

SPORTBRIDGE

- Helm position with repeat navigation equipment including radar/chartplotter and engine instrumentation
- Twin adjustable helm seats
- L-shaped seating area with folding teak table
- L-shaped seating to starboard (converts to sunpad)
- Wetbar with sink, top loading coolbox, storage and optional electric barbecue
- Audio system with radio and streaming capability connected to waterproof speakers

LOWER HELM POSITION

- Twin adjustable helm seats
- Electric opening windows at helm position and port side
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator

- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter, VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa with coffee table
- Entertainment centre incorporating 49" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and DVD/radio/MP3 system with surround sound system
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- L-shaped dining area with folding table
- Skylights with reflecto-glass and sliding blinds (option of powered opening roof)

GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Full height refrigerator/freezer
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (excluding optional crew)
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table
- Sofa
- 40" UHD LED TV, DVD, radio/MP3
- En suite bathroom

ENGINES

Twin MAN V8-1200 (2 x 1,200hp)	Speed range: 36-38 knots*
--------------------------------	---------------------------

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Deck hatch
- Storage lockers
- En suite bathroom

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers

CREW CABIN (OPTIONAL)

- Single bed with storage below
- Wardrobe with shelf
- Storage lockers
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley and dining area floors
- Optional crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (130kgf/287lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 4 x heavy duty auxiliary batteries
- 60 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system

- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 11kW diesel generator with own starting battery and specially silenced exhaust
- 50-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 715 gal/858 US gal/3,250l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visible fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 116 gal/159 US gal/530l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 55 gal/66 US gal/250l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley and lower helm (5)

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pump with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and wraps (4)
- First aid kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew)

S 62

DIMENSÕES PRINCIPAIS	
Comprimento total (incl. púlpito)	62 pés 11 pol (19,17 m)
Comprimento total (excl. púlpito)	62 pés 1 pol (18,92 m)
Largura	16 pés 0 pol (4,87 m)
Calado	4 pés 9 pol (1,46 m)
Deslocamento aprox.	28.857 kg (63.619 lb)*
Capacidade de combustível	715 galões / 858 gal EUA / 3.250 litros
Capacidade de água (incl. calorificador)	132 galões / 159 gal EUA / 603 litros

ESPECIFICAÇÕES	
Velocidade máxima	24 nós

- EQUIPAMENTOS DO CONVÉS**
 - Plataforma de popa, deck do cockpit, escadas do sportbridge e degraus para os decks laterais em teca
 - Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa
 - Âncora Delta de 32 kg/77 lb, com armazenamento automático e 40 m de corrente
 - Armários para guardar cordã, defensas e os colchonetes do solário da proa
 - Assento e solário no convés de proa
 - Cunhos, polias guias e corrimãos em aço inoxidável
 - Iluminação LED no nível do convés
 - Lavagem do convés/âncora com água doce

CABINE DE COMANDO

- Assento em forma de U, com mesa dobrável em teca
- Solário na popa com garagem com porta eletro-hidráulica e sistema de lançamento de tender com guincho elétrico abaixo (tender de 3,3 m)
- Portões de ré duplos levando a plataforma de natação com mecanismo eletro-hidráulico para elevar e baixar, escada dobrável e chuveiro quente e frio
- Sistema de áudio com capacidade para rádio e streaming conectado a altofalantes à prova d'água
- Escotilhas bloqueáveis do suporte de gás dando acesso à casa de máquinas, compartimento tipo "lazarette" e cabina opcional para tripulação
- Armário de armazenamento do bote salva-vidas
- Cobertura para a cabine de comando

SPORTBRIDGE

- Posição do leme com equipamento de navegação duplicado incluindo instrumentação do motor, radar/plotadora de cartas náuticas
- Assentos duplos do timão ajustáveis
- Área de estar em forma de L com mesa de teca dobrável
- Assento em forma de L voltado para boreste (converte-se em solário)
- Minibar com pia, caixa térmica com carregamento por cima, armazenagem e churrasqueira elétrica opcional
- Sistema de áudio com capacidade para rádio e streaming conectado a altofalantes à prova d'água

CONVÉS PRINCIPAL

- Assentos duplos do timão ajustáveis
- Janelas com abertura elétrica na posição do leme e a bombordo
- Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador da posição do leme

S 62

MOTORES	
MAN V8-1200 Duplo (2 x 1200 mhp)	Velocidade: 36-38 nós [†]

ESPECIFICAÇÕES	
Velocidade máxima	24 nós

- CABINE DE HÓSPEDES NA PROA**
 - Ampla cama de casal com gaveteiro
 - Guarda-roupa com prateleiras
 - Cómoda
 - Escotilha do convés
 - Armários
 - Banheiro na suíte

CABINE DE HÓSPEDES A ESTIBORDO

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Guarda-roupa com prateleiras
- Armários

CABINE DA TRIPULAÇÃO (OPCIONAL)

- Cama de solteiro com gavetas
- Guarda-roupa com prateleira
- Armários
- Banheiro com chuveiro, vaso sanitário e lavatório elétricos com água doce

ACABAMENTO INTERIOR

- Móveis de Carvalho Rovere ou Carvalho Alba com acabamento acetinado. Opcionalmente disponível em Nogueira ou Carvalho Prata
- Bançadas e piso de superfície sólida em todos os banheiros de hóspedes
- Bançada com superfície sólida na cozinha
- Opção de carpete de alta qualidade e ampla variedade de tecidos para os estofados
- Cortinas, persianas ou protetores solares em todas as janelas e escotilhas
- Piso em madeira na cozinha e na área de refeições
- Cabine de tripulação opcional com pavimento de segurança antiderrapante

MOTOR E SISTEMAS DE ACIONAMENTO

- Hélice de 5 lâminas em bronze-alumínio-níquel
- Propulsor de proa (130 kgf/287 lbf)
- Sistema de leme eletro-hidráulico automático com sistema hidráulico de apoio
- Sistemas eletrônicos para controle do motor e de mudança de marchas
- Selos contra vazamento no eixo
- Exaustor da casa de máquinas com retardo eletrônico

MOTOR E SISTEMAS DE ACIONAMENTO

- 24 Volts:**
 - 4 baterias robustas, para partida do motor
 - 4 baterias auxiliares para serviço pesado
 - Carregador de bateria de 60 amp carrega os dois bancos de baterias através de um sistema de comutação automática de carga
 - Comutadores mestres remotos das baterias, com comutador de controle no painel principal
 - Iluminação LED em todos os ambientes

S 62

DIMENSIONES PRINCIPALES	
Esloro total (incl. Púlpito)	19,17 m
Esloro total (excl. Púlpito)	18,92 m
Manga	4,87 m
Calado	1,46 m
Desplazamiento aprox.	28.857 kg*
Capacidad de combustible	3.250 litros
Capacidad de agua (incl. acumulador)	603 litros

ESPECIFICAÇÕES	
Velocidade máxima	24 nós

- ACCESORIOS EN CUBIERTA**
 - Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta de la bañera, sportbridge y peldaños hacia cubiertas laterales
 - Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en posición del puesto de mando, en la cubierta deportiva y en proa
 - Ancla Delta de 32 kg de auto estiba, con 40 m de cadena
 - Cofres de estiba para cabos, defensas y colchonetas en cubierta de proa
 - Zona de asientos y solárium en cubierta de proa
 - Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
 - Iluminación en cubierta con LED
 - Lavado de cubierta/ancla mediante toma de agua dulce

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

- Dois tanques de combustível (em liga NS8 de classe marítima), com sistema de interconexão permitindo capacidade de 715 galões/858 galões (EUA)/3.250 litros
- Pontos para abastecimento de combustível nos conveses a bombordo e a estibordo
- Filtros duplex de combustível/separadores de água de alta capacidade, com sistema audível e visual de aviso de contaminação do combustível
- Armário do cockpit com entradas para combustível remoto

PUENTE DE MANDO

- Zona de asientos en forma de U con mesa plegable
- Solárium a popa con el estiba inferior con puerta electro-hidráulica y sistema de lanzamiento de la auxiliar con el molinete eléctrico (auxiliar de 3.3m)
- Dos puertas hacia la plataforma de baño con mecanismo de subida/bajada electrohidráulico, escalerilla de baño plegable y ducha fría y caliente
- Sistema de audio con capacidad de radio e streaming conectado a los altavoces prueba de agua
- Escotilla con amortiguador de gas y cerradura de acceso a la sala de máquinas, al lazarette y el camarote de tripulación opcional
- Estiba del bote salvavidas
- Funda para el puente de mando

PUENTE DEPORTIVO

- Puente de mando con equipamiento de navegación repetido que incluye radar/chart plotter e instrumentación de motor
- Dos asientos ajustables en el puesto de mando
- Zona de asientos en forma de L con mesa de teca plegable
- Asiento en forma de L a estribor (se convierte en solárium)
- Bar con fregadero, con nevera de carga superior, estiba y barbacoa eléctrica opcional
- Sistema de audio con capacidad de radio e streaming conectado a los altavoces prueba de agua

BOMBAS DE PORÃO

- Bombas de porão elétricas automáticas (6)
- Bomba de porão manual de alta capacidade, com sistema de válvulas e pontos de captação nas mesmas áreas

OUTROS ITENS FORNECIDOS COMO PADRÃO

- Mastro de bandeira

- Defensas (6) e espilas (4)

- Kit de primeiros socorros

- Conjunto de manuais

- Colchas em todas as cabines (exceto cabine da tripulação opcional)

- Comutadores mestres remotos das baterias, com comutador de controle no painel principal

- Iluminação LED em todos os ambientes

S 62

MOTORES	
Dos Man V8-1200 (2 x 1.200 cv)	Rango de velocidad: 36-38 nudos [†]

ESPECIFICAÇÕES	
Velocidade máxima	24 nós

- CAMAROTE DE INVITADOS DE PROA**
 - Amplia cama doble con cajones debajo
 - Vestidor con estanterías
 - Tocador con taburete
 - Escotilla en el techo
 - Cofres de estiba
 - Baño en suite

CAMAROTE DE INVITADOS DE ESTIBOR

- Dos camas individuales con cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Vestidor con estanterías
- Cofres de estiba

CAMAROTE DE LA TRIPULACIÓN (OPCIONAL)

- Cama individual con estiba inferior
- Armario con estantería
- Cofres de estiba
- Baño con ducha, WC eléctrico de agua dulce y lavabo

ACABADO INTERIOR

- Muebles en Roble Rovere o Roble Alba con acabado satinado. Nogal o Roble Plateado disponibles como opción
- Encimeras y suelos con superficies sólidas en todos los baños de invitados
- Encimeras con superficies sólidas en la cocina
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Cortinas, persianas o estores en todas las ventanas o ojos de buey
- Suelos de madera en la cocina y zona de comedor
- Camarote de marinería con suelo antideslizante de seguridad (opcional)

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Hélices de 5 palas en níquel aluminio bronce
- Hélice de proa (130 kgf/287lbf)
- Sistema de dirección asistida electrohidráulica con sistema de respaldo hidráulico
- Mandos de motores y cambios electrónicos
- Cierres herméticos de ejes
- Extractor en sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

- 24 Voltios:**
 - 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
 - 4 baterías auxiliares de alto rendimiento
 - Cargadores de batería de 60 amperios para la carga de ambos grupos de baterías por medio de un sistema de carga conmutado

- Interruptores principales de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal

- Iluminación LED en todas las estancias

- 220/240 Voltios:**
 - Generador diésel de 11 kW con su propia batería de arranque y escape silencioso
 - Toma de corriente a tierra de 50 A
 - Desconector de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuito
 - Tomas de corriente en todas las estancias

- SISTEMA DE COMBUSTIBLE**
 - Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 715 gal/858 US gal /3,250 l
 - Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
 - Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustibleas cubiertas laterales de babor y estribor
 - Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

- SISTEMA DE AGUA**
 - 530 litros más calentador de agua de 73 litros, alimentado por motores, y calentador de inmersión de 240 V
 - Indicador de nivel de agua
 - Boca de llenado en la cubierta
 - Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce, con depósito de aguas negras de 55 gal/66 US gal 250 l

- EXTINTORES**
 - Extintores con anulación automático/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando
 - Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina y en el puesto de mando inferior (5)

- BOMBAS DE ACHIQUE**
 - Bombas de achique automáticas eléctricas (6)
 - Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

- OTROS ACCESORIOS INCLUIDOS DE SERIE**
 - Asta de bandera
 - Defensas (6) y amarras (4)
 - Botiquín
 - Manuales
 - Ropa de cama acolchada suministrada a todas las cabinas (excepto marinería, opcional)

主要参数	
总长 (包括艇尖扶手)	62英尺11英寸 (19.17米)
总长 (不包括艇尖扶手)	62英尺1英寸 (18.92米)
船宽	16英尺 0英寸 (4.87米)
吃水	4英尺 9英寸 (1.46米)
排水量约	28,857千克 (63,619磅)*
油箱容量	715加仑/858美制加仑/3,250升
水箱容量(包括热水器)	132加仑/159美制加仑/603升

<div> <div>甲板装配</div> <ul style="list-style-type: none">柚木下水平台、后甲板、通往飞桥的阶梯以及通往两侧甲板的台阶 可倒转电动起锚机，配有前甲板和驾驶台控制器 自动 32 千克/77 磅三角翼锚，锚链 40 米 储藏柜，用于存放缆绳、防撞球和前甲板日光浴床垫子 前甲板座位和日光浴区 不锈钢系缆栓、导缆器和扶手 LED 甲板照明 甲板/锚淡水冲洗器 </div>	<div> <div>船首推进器、挡风玻璃雨刮器、舱底排污泵和平衡板制动器（带指示器）</div> <ul style="list-style-type: none">24 伏和 240 伏控制板 夜间红光照明 加固玻璃屏（透明色便于夜视） </div>
---	--

<div> <div>后甲板</div> <ul style="list-style-type: none">U 形座位和可折叠柚木桌 日光浴床，下方带电动液压门艇库以及电动绞缆机救生筏下水系统（3.3米补给艇） 两个通向游泳平台的船尾门（带电液压升降装置）、折叠下水梯和冷热水淋浴 连接防水扬声器的音响系统，配备收音机及流媒体功能 通向机舱、储藏室和可选船员舱的可锁气动杆辅助舱门 救生筏储藏柜 后甲板盖 </div>	<div> <div>甲板客房</div> <ul style="list-style-type: none">后甲板配有不锈钢门框推拉门，厨房后部带铰链式舷窗 U 形沙发和咖啡桌 娱乐中心配电动升降式 49 英寸超高清 LED 电视和 DVD、环绕声音响系统的收音机/MP3 系统 带有杯子和酒瓶储藏位和冰箱的餐具柜 L 形就餐区，配折叠桌 天窗，带反光膜的玻璃和滑动百叶窗（可选电动可开合遮阳棚） </div>
---	---

<div> <div>厨房</div> <ul style="list-style-type: none">4 个炉头的陶瓷电子炉 组合式微波炉/带烤架的对流恒温烤箱 不锈钢水槽，配冷热水龙头 全尺寸冰箱/冰柜 储藏柜、厨柜和抽屉 </div>	<div> <div>居住空间</div> <ul style="list-style-type: none">所有舱均配可开合舷窗 所有舱均配 220/240 伏电源插座 所有房间均配弹簧床垫（不包括船员） 所有卫生间配备全套淋浴设施、电动抽水马桶、换气扇和 240 伏剃须刀插座 </div>
---	--

<div> <div>主卧舱</div> <ul style="list-style-type: none">豪华双人大床，床下有抽屉 衣橱，带悬挂式和抽屉式储藏柜 化妆台 沙发 40英寸超高清LED电视和DVD、收音机/MP3 套房卫生间 </div>	<div> <div>主卧舱</div> <ul style="list-style-type: none">豪华双人大床，床下有抽屉 带搁板的衣橱 化妆台 </div>
---	--

<div> <div>下驾驶台</div> <ul style="list-style-type: none">可调整的双驾驶台座位 驾驶台位置和左舷设有电动可开合窗户 全套发动机操控仪器，包括油量表、排气温度和燃油污染警报以及舵位指示器 导航系统，包括彩色雷达、GPS 导航仪和航海坐标仪、升高频电话、速度计和里程计、配报警装置的回声测深仪、自动驾驶仪和高速磁罗盘 </div>	<div> <div>船首客舱</div> <ul style="list-style-type: none">豪华双人大床，床下有抽屉 带搁板的衣橱 化妆台 </div>
--	---

发动机可选方案 – 柴油	
两台 MAN V8-1200 (2 x 1,200马力)	速度范围: 36-38 节 ¹

<div> <div>甲板舱口</div> <ul style="list-style-type: none">储藏柜 套房卫生间 </div>	<div> <div>220/240 伏</div> <ul style="list-style-type: none">11 千瓦柴油发电机配独立启动电池和特别的静音排气系统 50 安培岸电连接器 所有电路都配漏电保护断电器、极性检查系统和断路器 各处的电源插座 </div>
--	---

<div> <div>右舷客舱</div> <ul style="list-style-type: none">两张单人床，下方配抽屉（可电动滑动拼接为双人床） 带衣架的衣柜 储藏柜 </div>	<div> <div>燃油系统</div> <ul style="list-style-type: none">两个油箱（NS8 航海级合金）互相连接，总容量 715 加仑/858 美制加仑/3,250 升 位于甲板左舷和右舷的加油口 大容量燃油过滤器/水分离器，配图像和有声燃油污染警报系统 后甲板储藏柜中配有远程燃油开关 </div>
---	---

<div> <div>船员舱（可选的）</div> <ul style="list-style-type: none">单人床位，床下附储藏柜 带衣架的衣柜 储藏柜 卫生间，配电动抽水马桶、洗手盆和淋浴 </div>	<div> <div>内部装饰</div> <ul style="list-style-type: none">Rovere 橡木或阿尔巴橡木家具，哑光饰面。可选胡桃木或银橡木 所有客舱卫生间均配实体台面台面和地板 厨房采用实体台面台面 有各种高品质地毯和软装材料可选择 所有窗户和通风口配窗帘、百叶窗或防蚊网 厨房和用餐区采用木地板 可选船员舱装有防滑安全地板 </div>
--	---

<div> <div>动力和驱动系统</div> <ul style="list-style-type: none">镍铝青铜制 5 叶螺旋桨推进器 船首推进器（130 千克力/287 磅力） 电动液压操控系统，带备用液压装置 电子发动机和换挡控制器 防滴密封轴 带电子延时装置的机舱换气扇 </div>	<div> <div>淡水系统</div> <ul style="list-style-type: none">116 加仑/159 美制加仑/530 升，外加 16 加仑/19 美制加仑/73 升热水器，发动机加热和 240 伏浸入式加热器 水位表 甲板加水口 电动抽水马桶系统，配 55 加仑/66 美制加仑/250 升污水箱 </div>
--	--

<div> <div>灭火器</div> <ul style="list-style-type: none">机舱配备自动/手动灭火器，两个驾驶台均配备警报系统 所有舱室、厨房和下驾驶台均配备手动灭火器（5 个） </div>	<div> <div>舱底排污泵</div> <ul style="list-style-type: none">自动电动舱底排污泵（6 个） 在相同区域配备大容量手动舱底排污泵，带阀门系统和额外的吸水口 </div>
---	---

<div> <div>其它标准配置设备</div> <ul style="list-style-type: none">艏旗杆 防撞球（6 个）和拖索（4 根） 急救箱 各种手册 所有舱室提供棉毯（可选船员舱除外） </div>	
---	--

<div> <div>电气系统</div> <div>24 伏:</div> <ul style="list-style-type: none">4 个用于发动机启动 4 个耐用辅助电池 60 安培 充电器，可通过自动切换充电系统同时为两个电池组充电 遥控电池总开关，主开关面板上带有控制开关 全艇 LED 灯照明 </div>	
--	--

HAUPTABMESSUNGEN	
Länge über alles (einschl. Bugkorb)	19,17 m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	18,92 m
Breite	4,87 m
Tiefgang	1,46 m
Verdrängung ca.	28.857 kg*
Kraftstoffkapazität	3,250 l
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	603 l

<div> <div>DECKVORRICHTUNGEN</div> <ul style="list-style-type: none">Teakdeck auf der Heckplattform, im Cockpit, auf der Sportbrücke einschließlich Treppe und den Gangborden einschließlich Stufen Umgeschaltbare elektrische Ankerwinde, mit Bedienung auf dem Vordeck und am Steuerstand Selbstverstaender 32-kg-Deltaanker mit 40 m Kette Staukästen für Leinen, Fender und Kissen des Vordeck-Sonnenbereiches Sitz- und Sonnenbereich auf dem Vordeck Klampen, Klüsen und Handläufe aus Edelstahl LED-Beleuchtung auf Deckebene Süßwasser-Auslass für Deck- und Ankerreinigung </div>	<div> <ul style="list-style-type: none">Navigationssystem einschl. Farbradar, GPS und Kartenplotter, UKW/RT, Geschwindigkeits- und Strecken-Log, Echolot mit Alarm, Autopilot und schnell ansprechendem Magnetkompass Bedienelemente für Bugstrahlruder, Scheibenwischer, Lenzpumpe und Trimmklappen (mit Anzeige) Schalttafeln 24 V und 220/240 V Rote Nachtbeleuchtung Sicherheitsglas (klar für Nachtsicht) </div>
--	---

<div> <div>DECKSALON</div> <ul style="list-style-type: none">Schiebetür mit Edelstahlrahmen zum Achtercockpit mit integriertem Scharnierfenster achterlich der Pantry U-förmiges Sofa und Couchtisch Unterhaltungseinheit bestehend aus 49-Zoll-UHD-LED-Fernseher mit elektrisch betriebenem TV-Lift sowie DVD, Radio/MP3-Player mit Surround-System Sideboard mit Stauraum für Gläser und Flaschen und Kühlschrank L-förmiger Essbereich mit klappbarem Teaktisch Oberlichter aus Reflecto-Glas mit Schiebelalousien (optional mit elektrisch zu öffnendem Dach) </div>	<div> <div>COCKPIT</div> <ul style="list-style-type: none">U-förmiger Sitzbereich mit klappbarem Teaktisch Sonnenliege achtern mit darunter befindlicher Garage mit elektrohydraulischer Tür und System zum Wassern des Beiboots mit elektrischer Winsic (3,30 m Beiboot) 2 Hecktüren zur Badeplattform (mit elektrohydraulischen Hebe-/Senkmechanismus), wegklappbare Badeleiter und Warm-/Kaltwasserdusche HiFi-System mit Radio und Streaming-Funktion und Wasserdichten Lautsprechern Abschließbare Luken mit Gasdruckfeder zum Maschinenraum, Stauraum und zur,optionalen Crew Kabine Stauraum für Rettungsinsel Cockpit-Abdeckung </div>
--	---

<div> <div>KOMBÜSE</div> <ul style="list-style-type: none">4-Platten-Ceranfeld Mikrowellen-/Umluftofen-Kombination mit Grill Edelstahl-Doppelspüle mit Mischbatterie Großer Kühlschrank mit Gefrierfach Stauschränke, Schubladen und Fächer </div>	
---	--

<div> <div>UNTERKÜNFTE</div> <ul style="list-style-type: none">Bullaugen zum Öffnen in allen Kabinen und Bädern Alle Kabinen mit 220/240 V-Steckdosen Alle Matratzen in Taschenfederkernausführung (außer optionaler Crewkabine) Alle Bäder mit Duschzelle, elektrischer Frischwassertoilette, Entlüftungsgebläse und 240 V-Rasiersteckdosen </div>	
---	--

<div> <div>EIGNERKABINE</div> <ul style="list-style-type: none">Großes Doppelbett mit Schubladen Kleiderschränke (Bügelund Schubladenaufbewahrung) Frisierkommode Sofa 40-Zoll-UHD-LED-Fernseher, DVD, Radio/MP3-Player Kabineneigenes Bad </div>	
---	--

<div> <div>UNTERER STEUERSTAND</div> <ul style="list-style-type: none">Zwei verstellbare Steuersitze Elektrisch öffnende Fenster am Steuerstand und an Backbord Komplette Motorinstrumentierung mit Anzeigen für Kraftstofftank, Abgastemperatur und Ruderlage sowie Alarmgeber bei Kraftstoffverunreinigung </div>	
--	--

MOTOREN	
2 x MAN V8-1200 (2 x 1.200 PS)	Geschwindigkeitsbereich: 36-38 Knoten ¹

<div> <div>VORDERKABINE</div> <ul style="list-style-type: none">Großes Doppelbett mit Schubladen Kleiderschrank mit Regalen Frisierkommode Decksluke Staufächer Kabineneigenes Bad </div>	<div> <ul style="list-style-type: none">Fernbedienung für Batterie Hauptschalter an der Hauptschalttafel LED-Beleuchtung in allen Bereichen </div>
---	---

<div> <div>STEUERBORDKABINE</div> <ul style="list-style-type: none">2 Einzelbetten mit Schubladen darunter (optional mit elektrischer Umwandlung zum Doppelbett) Kleiderschrank mit Regalen Staufächer </div>	
--	--

<div> <div>CREWKABINE (OPTIONAL)</div> <ul style="list-style-type: none">Einzelkoje mit Stauraum Kleiderschrank mit Regal Staufächer Bad mit Duschzelle, elektrischer Toilette (Süßwasser) und Waschbecken </div>	
---	--

--	--

<div> <div>INNENAUSSTATTUNG</div> <ul style="list-style-type: none">Möbel in Eiche dunkel mit seidenmattem Finish. Optional in Walnuss oder Weißeiche erhältlich Alle Gästebäder mit Ablageflächen und Böden aus Mineralwerkstoff Mineralwerkstoff-Oberflächen und Fliesenboden in allen Gästebädern Auswahl an hochwertigen Teppichen und Bezugsstoffen aus einem umfangreichem Sortiment Vorhänge, Jalousien oder Sonnenblenden an allen Fenstern und Luken Holzbodenbelag in Kombüse und Essbereich Auswahl an verschiedenen hochwertigen Teppichen und Bezugsstoffen aus umfangreichem Sortiment </div>	
--	--

<div> <div>MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME</div> <ul style="list-style-type: none">5-flügelige Propeller in Nickel-Aluminium-Bronze Bow thruster (130kgf/287lbf) Elektrohydraulische Steuerung (Servolenkung) mit hydraulischem Backup Elektronische Motor- und Getriebesteuerung Tropffreie Wellendichtungen Abzugsgebläse für Motorraum mit elektronischer Zeitverzögerung </div>	
--	--

<div> <div>BILGEPUMPEN</div> <ul style="list-style-type: none">Automatische elektrische Bilgepumpen (6) Hochleistungs-Handlenzpumpe mit Ventilsystem und Ansaugpunkten im selben Bereich </div>	
---	--

<div> <div>WEITERE STANDARDMÄSSIG AUSGELIEFERTE ARTIKEL</div> <ul style="list-style-type: none">Flaggenstock Fender (6) und Leinen (4) Erste-Hilfe-Ausrüstung Handbücher Gesteptte Tagesdecken in allen Kabinen (außer Crew) </div>	
--	--

<div> <div>220/240 Volt:</div> <ul style="list-style-type: none">11-kW-Diesलगenerator mit eigener Starterbatterie und besonders leisem Auspuff Landstromanschluss mit 50 Ampere Erdschlussautomat, Polaritätsprüfsystem, Sicherungsschalter in allen Stromkreisen Steckdosen in allen Bereichen </div>	
--	--

REAL SLICK

Mr Penza took delivery of his Princess S65 in July 2016, having traded up from a V53. With a family background in the petroleum trucking business, his father named his sports fishing boats 'Oil Slick'. His brother's smaller, central console sports boat was called 'Little Slick', so when Mr Penza acquired his first speed boat he stayed with the family theme, opting for 'Real Slick'. Over the years, as he has moved out of speed boats into larger cruising yachts, he has kept the name - one which he says the S65 carries proudly, not only for its affectionate family connotations, but because it perfectly reflects the yacht's "remarkable" performance.

O Sr. Penza recebeu o seu Princess S65 em julho de 2016, que substituiu um V53. Com uma base familiar no setor de transporte de petróleo, seu pai batizou seus barcos de pesca esportiva 'Oil Slick' (mancha de petróleo). O barco esportivo com console central e menor de seu irmão era chamado 'Little Slick' (mancha pequena), e, então, quando o Sr. Penza adquiriu seu primeiro barco de velocidade, ele manteve o tema da família, optando por 'Real Slick' (mancha real). Ao longo dos anos, à medida que ele mudou de barcos de velocidade para iates de cruzeiro maiores, ele manteve o nome - um nome que ele diz que o S65 porta orgulhosamente, não só pelas conotações familiares carinhosas, mas porque reflete perfeitamente o desempenho «notável» do iate.

El Sr. Penza recibió la entrega de su Princess S65 en julio de 2016, tras cambiarlo por un Princess V53. Con antecedentes familiares en el negocio del transporte de petróleo en camiones, su padre nombró a sus barcos de pesca deportiva 'Oil Slick'. El barco deportivo más pequeño de consola central de su hermano se llamaba «Little Slick», así que cuando el Sr. Penza adquirió su primera lancha rápida, mantuvo el tema de la familia, optando por «Real Slick». A lo largo de los años, al cambiar de las lanchas rápidas a los grandes yates de crucero, ha conservado el nombre, que él dice que el S65 lleva con orgullo, no sólo por su afectuosa connotación familiar, sino porque refleja perfectamente el «notable» rendimiento del yate.

2016年7月，彭扎先生接收了他的Princess S65游艇，这艘游艇是他们卖了V53后以更高价格购买的。因为他们从事石油运输业务，他的父亲给自己的运动钓鱼艇取名为“Oil Slick”。他兄弟有一艘配备中央控制台的小型运动游艇，取名为“Little Slick”，因此，当彭扎先生购买自己的第一艘快艇时，遵循了家庭主题传统，选择以“Real Slick”命名。多年来，他淘汰了一艘艘快艇，换购了一艘艘更大的巡航游艇，但游艇名字始终不曾改变——他自豪地说，S65之所以延续这一名字，不仅仅是因为其温馨的家庭文化传统，更是因为它完美阐释了游艇“非同寻常”的性能。

Diese Princess S65 wurde im Juli 2016 an Herrn Penza ausgeliefert, als Upgrade von einer V53. Aufgrund des beruflichen Hintergrunds der Familie im Erdöltransport nannte sein Vater seine Boote für die Sportfischerei „Oil Slick“. Das kleinere Boot seines Bruders mit Mittelkonsole erhielt den Namen „Little Slick“, und als Herr Penza sein erstes Schnellboot erwarb, blieb er dem Familienmotto treu und nannte es „Real Slick“. Mit den Jahren ließ er die Schnellboote hinter sich und wechselte zu größeren Fahrtenyachten. Den Namen - den die S65 mit Stolz trägt, wie er sagt - behielt er allerdings bei, nicht nur wegen der liebevollen Anspielung auf die Familiengeschichte, sondern auch, weil er die bemerkenswerte Performance dieser Yacht perfekt widerspiegelt.



SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of utmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

O seu iate é seu paraíso, portanto o seu bem-estar e o de sua família é da maior importância para nós. É por isso que agora oferecemos o 'Princess Lifeline' fornecido pela MedAire. Ele é um serviço de SOS 24/7, que fornece a todos os novos proprietários 2 anos de livre acesso à assistência médica e de segurança. Basta uma chamada por telefone para conectá-lo à equipe MedAire de 200 especialistas globais em segurança e 80.000 provedores de assistência médica credenciados, que podem lhe ajudar em caso de uma emergência médica ou emergência de segurança durante a viagem. Você pode relaxar a bordo, sabendo que tudo está sob controle.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

您的游艇是您的避风港，因此您和您家人的健康幸福对我们最为重要。正因如此，我们提供由 MedAire 支援的“公主生命线” (Princess Lifeline) 服务。该服务是全天候二十四小时紧急求救 (SOS) 支援，为所有新购游艇的船东提供两年免费享受医疗与安全援助的服务。只需一通电话即可联系 MedAire 团队，该团队由超过 200 位全球安全专家和 80,000 多个经认证的医疗机构组成，可以帮助您处理医疗或旅游安全的急救事件。当一切尽在照看中，您便可真正放松享受游艇生活的乐趣。

Ihre Yacht ist Ihr Rückzugsort, Ihre Oase der Ruhe - und sowohl Ihr Wohlbefinden als auch das Ihrer Familie liegt uns besonders am Herzen. Daher bieten wir nun über MedAire die "Princess Lifeline" an. Ein 24h-Notfallservice für alle neuen Eigner, der 2 Jahre lang kostenfreie medizinische Versorgung und Sicherheitsunterstützung bietet. Das globale MedAire-Team umfasst mehr als 200 Sicherheitsexperten und 80.000 akkreditierte medizinische Fachkräfte, die Ihnen im Falle eines medizinischen oder Ihre Sicherheit betreffenden Notfalls zur Seite stehen. Entspannen Sie sich an Bord in der ruhigen Gewissheit, dass alles in guten Händen liegt.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

A Princess tem orgulho de ter como parceiras algumas marcas exclusivas que compartilham nossa visão e valores de marca, e oferecem experiências excepcionais aos seus clientes. Para comemorar o nosso 50º aniversário, a Seabob criou uma coleção com edição limitada que foi o início de um relacionamento especial com essa marca marítima bem-sucedida. A parceria progressiva com a Hummingbird decorre de uma filosofia compartilhada que combina luxo e tecnologia de ponta e que une dois fabricantes inovadores britânicos. Como marcas parceiras com base em Plymouth, a Princess e a Plymouth Gin colaboraram para dar um toque moderno no Kit de Comissionamento naval histórico, e nós continuamos a servir as bebidas adequadas em nossos eventos - para a satisfação geral! Como evoluímos na tecnologia oferecida em cada Princess, nossa parceria recente com a NAIM fornece sistemas audiovisuais de classe internacional, que continuam estabelecer novos marcos de qualidade para os audiófilos. A Princess teve a honra de ser a primeira fabricante de iates de luxo a colaborar oficialmente com a Sociedade de Conservação Marítima. É a nossa maneira de apoiar e sustentar a ecologia marinha, protegendo o ambiente para que as gerações futuras o descubram e explorem.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

Princess (公主游艇) 公司很荣幸多家与我们合作的独家品牌都分享我们的愿景和品牌价值, 为他们的客户提供卓越体验。Seabob打造了一个限量版系列, 以庆祝我们品牌成立五十周年, 这将是其与此成功的游艇品牌建立独特关系的开始。我们与Hummingbird稳定的合作伙伴关系源于共同理念, 并融合了英国两大创新制造商的奢华设计和先进技术。Princess公司和Plymouth Gin均发源于普利茅斯, 双方通力合作, 在历史悠久的船用调试套件上展现出现代时尚风范, 我们将继续在我们的各种活动中提供可口的茶点, 必令来宾们赞不绝口! 每艘公主游艇的先进技术不断地继续研发。我们近期与世界顶级视听系统制造商NAIM建立了合作关系, NAIM将继续引领高保真音响的世界潮流。Princess公司很荣幸能够成为首家与海洋环境保护协会正式建立合作关系的豪华游艇制造商。我们始终致力于支持并维护海洋生态环境, 保护能够让后人去发现和探索的环境。

Princess Yachts ist stolz auf seine Partnerschaften mit einigen exklusiven Marken, die unsere Vision und Werte teilen und außergewöhnliche Kundenerlebnisse bieten. Zur Feier unseres 50-jährigen Jubiläums kreierte Seabob eine Limited Edition Collection - als Auftakt zu einer einzigartigen Beziehung zu dieser erfolgreichen Marke der Marineindustrie. Die progressive Partnerschaft mit Hummingbird entstammt der gemeinsamen Philosophie, Luxus mit modernster Technologie zu vereinen, und bringt zwei innovative britische Hersteller zusammen. Die beiden in Plymouth ansässigen Unternehmen Princess und Plymouth Gin verliehen gemeinsam dem klassischen maritimen Gin-Zubereitungsset ein modernes Gewand und wir servieren auf unseren Veranstaltungen immer noch unter allgemeinem Beifall die passenden Erfrischungen! Wir entwickeln das Technologieangebot auf jeder einzelnen Princess kontinuierlich weiter und durch unsere jüngste Partnerschaft mit NAIM bieten wir Audio-Video-Systeme von Weltklasse, die das audiophile Regelwerk stets neu definieren. Princess wurde die Ehre zuteil, die erste Luxusyacht-Werft zu sein, die offiziell mit der Marine Conservation Society zusammenarbeitet. Wir möchten auf diese Weise das Ökosystem Meer schützen und erhalten, damit auch kommende Generationen diesen Lebensraum entdecken und genießen können.



SEABOB

hummingbird



naim



RANGE

Y CLASS

Y95

Y85

Y78

Y72

F CLASS

F70

F62

F55

F50

F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M

30M

V CLASS

V78

V65

V60

V55

V50 Open

V50

V40

R CLASS

R35

S CLASS

S78

S66

S62



RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

A nossa prioridade é sermos considerados os melhores pelos proprietários de nossos iates, mas o reconhecimento por parte de especialistas independentes, através de vários prêmios renomados, trouxe à Princess e aos nossos artesãos um tremendo orgulho.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

我们最渴望的是客户的褒奖，而不仅仅是业内专家颁发给 Princess 和我们的工匠 的各类荣誉奖项所带来的巨大成就感。

Zwar ist es für uns am wichtigsten, dass unsere Arbeit von den Bootsbesitzern gewürdigt wird, doch die Würdigung seitens unabhängiger Experten in Form von renommierten Auszeichnungen macht Princess und unsere Bootsbauer unglaublich stolz.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

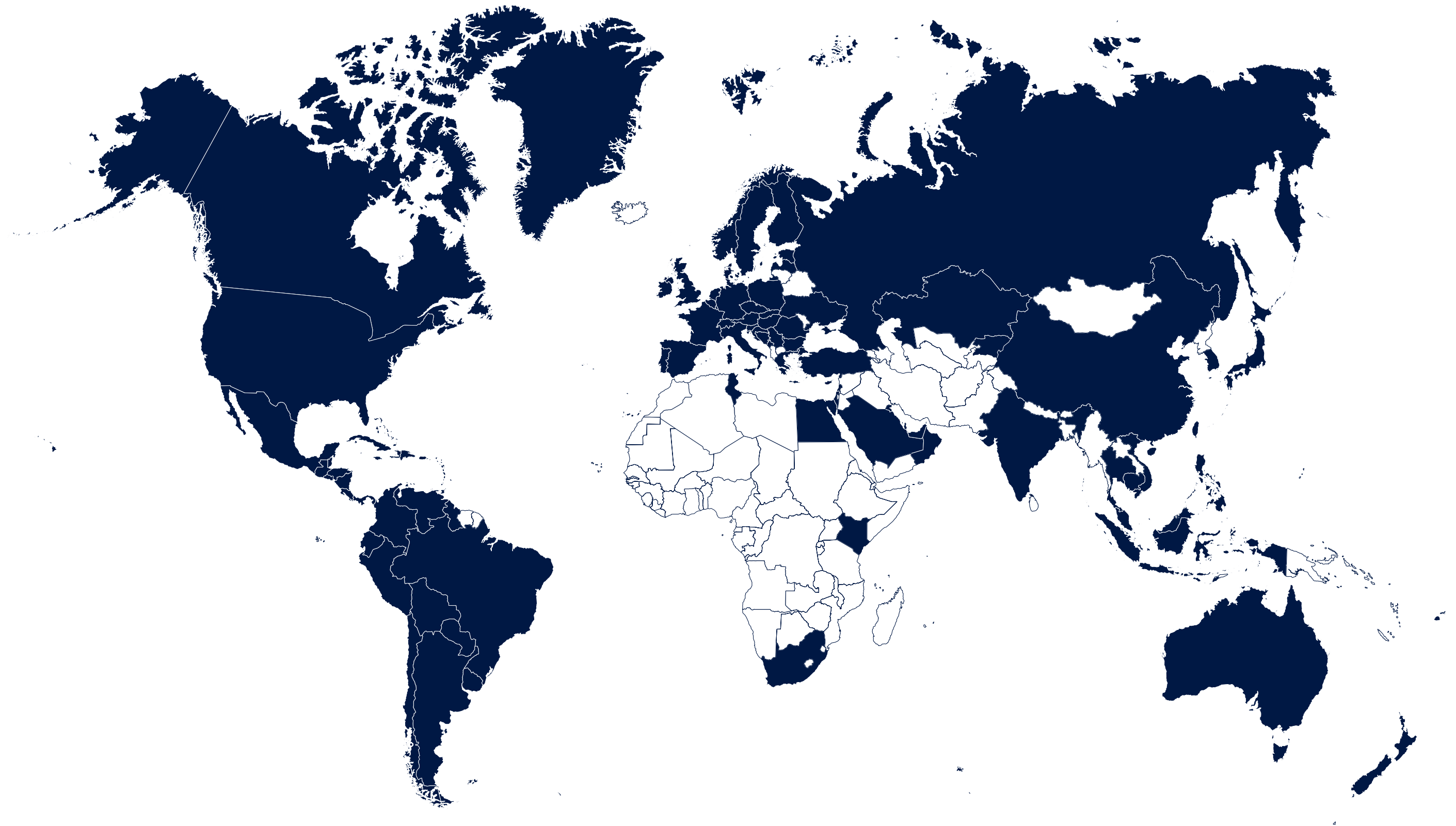
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website www.princessyachts.com

Com uma ampla rede de distribuidores ao redor do mundo, podemos levar-lhe um atendimento personalizado de primeira linha em quase todos os lugares. Fazemos tudo o que podemos para garantir que o processo de compra de um Princess seja outro aspecto empolgante de se possuir um. Os nossos revendedores especialistas contam com anos de experiência e conhecimentos sem igual sobre os nossos iates. Para obter mais informações sobre quaisquer dos iates em nossa linha de produtos, entre em contato com o seu escritório local da Princess. O endereço e detalhes para contato podem ser encontrados em nosso website www.princessyachts.com

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web www.princessyachts.com

凭借遍及全球的经销商网络，我们能在任何地方带给您个性化的世界级服务。我们会竭尽全力来确保您购买 Princess 的过程，也将会成为您开心愉快体验的重要一部分。我们的专业经销商在游艇方面拥有多年的经验和无与伦比的专业知识。有关我们各款游艇的更多信息，请与您当地的 Princess 办事处联系。地址及联系详情可通过我们的网站 www.princessyachts.com 查找。

Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird. Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdaten finden Sie auf unserer Website www.princessyachts.com



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLING E ACESSÓRIOS FORNECIDOS MEDIANTE A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DE: /

ESTILO Y ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / 样式及配件由以下各方提供: /

BEREITSTELLUNG VON STYLING UND ZUBEHÖR MIT DER FREUNDLICHEN GENEHMIGUNG VON:

Alessandra Gold Concept Store

Amishi London

Aquarella Swimwear

Asprey

Charles Albert

Christian Liaigre

Dancing Leopard

Farah Khan

Fendi Casa

Fox Linton

Georg Jensen

Golden Decanters

Gomez-Gracia

Harlequin London

Heirlooms

I.d. Sarrieri

Island Company

Kara by Kara Ross

Lascana

Lewis Wark

Louis Vuitton

LSA International

Luxury Living

Marianna G

The Massey Partnership for Vilebrequin

Melissa Obadash

Missoni Home

Ortigia

Oyuna

Penta Lights

Pickett

Porta Romana

Showroom 305

Skandium

The Sofa & Chair Company

Taj by Sabrina Crippa

Therapy Miami Beach

William & Son

PHOTOGRAPHY:

FOTOGRAFIA: / FOTOGRAFÍA: / 摄影: / FOTOS:

Mark Bramley

Mike Evans

Quin Bisset

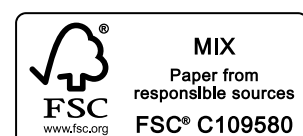
DESIGN AND PRODUCTION:

DESIGN E PRODUÇÃO: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

设计和制作: / DESIGN UND PRODUKTION:

BSUR Amsterdam

www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* As deslocações são calculadas com 50% de combustível e água com bote salva-vidas mas sem equipamentos opcionais instalados ou outros equipamentos. † As velocidades máximas irão variar conforme a limpeza do casco, a condição do eixo propulsor da popa, a carga da embarcação, as temperaturas da água e do ar, as condições do mar e outros fatores. As estimativas de velocidade são portanto apresentadas de boa-fé, mas sem garantia ou responsabilidade por parte da Princess Yachts Limited. As embarcações ilustradas neste livro podem estar equipadas com alguns equipamentos opcionais. As especificações podem ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade por parte do fabricante. Especificação dos EUA † Algumas especificações, que variam conforme o modelo, são aprimoradas nos iates da Princess produzidos para uso na América do Norte. Assim, especificações e equipamentos irão diferir em relação às informações listadas no livro para os iates da Princess destinados à América do Norte (p. ex., condicionamento de ar e um gerador aprimorado serão incluídos como padrão, para todos os modelos norte-americanos, e para a cozinha serão fornecidas instalações elétricas em vez de sistemas a gás). Consulte o livro de Especificações dos EUA para obter todos os detalhes relativos às especificações de modelos individuais para uso na América do Norte.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* 排量计算是基于装有 50% 的燃油，水和救生筏，并未安装任何选配设备，且船上无其他装置的情况。† 最高航速会存在差异，具体取决于船体清洁度、尾传动装置状况、游艇载荷、水及空气温度、海况及其他因素。因此，速度估计值仅出于诚信善意而提供，对 Princess Yachts Limited 不构成保证或责任。本手册中所示游艇可能会装备某些可选设备，规格可能会随时更改，恕不另行通知或向阁下负责。美国规格 † 针对北美地区的 Princess 游艇依据不同型号，其配套设施也相应升级。因此，面向北美洲的 Princess 游艇的规格和设备可能会与本手册所列的信息有所不同（如空调和升级发电机在所有北美洲型号上均为标配，并且将用电热烹调设施代替燃气系统）。有关个别型号的北美洲规格详情，请参见美国规范手册。

* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung. † Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumpfs, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in gutem Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden. Technische Daten für die USA † Außerdem werden bestimmte technische Daten, die speziell zur Verwendung bei in Nordamerika gebauten Princess-Yachten aufgestellt wurden, aktualisiert und können je nach Modell unterschiedlich ausfallen. Die technischen Daten und die Ausstattung weichen somit von den in der Broschüre für nordamerikanische Princess-Yachten aufgeführten Angaben ab (z. B. Klimaanlage und ein überarbeiteter Generator werden standardmäßig in alle nordamerikanischen Bootsmodule eingebaut und elektronische Kocheinrichtungen werden statt Gaskochsystemen geliefert). Für die vollständigen technischen Daten für nordamerikanische Einzelmodelle konsultieren Sie bitte die Broschüre mit technischen Daten für die USA.

